

Sistema pioner per verificar el bon funcionament de l'Aeroport

Permet visualitzar les trajectòries dels avions en temps real i, alhora, evaluar-ne l'impacte acústic

AVANTATGE

El SIGMA detectarà les aeronaus que no s'ajustin a la normativa i permetrà denunciar els incompliments amb dades pròpies i objectives

En les properes setmanes, l'Ajuntament es dotarà de la tecnologia necessària per conèixer, en temps real, les trajectòries dels avions que operen a l'Aeroport i l'impacte acústic que generen quan sobrevolen Gavà.

Es tracta del SIGMA (Sistema Integrat de Gestió Mediambiental Aeroportuari), format per dues estacions de medició sonora de les operacions de les aeronaus en les dues configuracions que afecten el terme municipal de Gavà, ubicades als extrems est i oest del barri de Gavà Mar. També consta d'una estació receptora que capta la localització dels avions sigui quina sigui la configuració que utilitzin.

El sistema SIGMA és el primer d'aquestes característiques que s'implementa a Catalunya i pioner a l'Estat espanyol quant a la visualització de les traces radar en temps real a través d'una aplicació que es podrà integrar a la pàgina web de l'Oficina Municipal de Seguiment de l'Aeroport (OMSA). Aquesta aplicació



La directora de l'OMSA explica en presència de l'alcalde, com el nou sistema seguirà les trajectòries de les aeronaus

permetrà veure en temps real tant les trajectòries dels avions en les operacions d'enlairament i aterratge (traces web) com la desviació respecte a la ruta establerta. També es podrà conèixer el nivell equivalent del so breu que s'estigui visualitzant en aquell moment. A hores d'ara, no existeix cap visualització web de traces radar a Espanya.

La implementació del nou siste-

ma té lloc dos anys després de la posada en funcionament de l'OMSA. Segons l'alcalde, Joaquim Balsera, "ens dotem ara d'un mecanisme que ens proporciona unes dades pròpies i objectives sobre el funcionament de l'Aeroport. No hem tingut mai un accés directe a les dades amb què treballen els gestors de l'Aeroport quant a les trajectòries de les aeronaus ni tam-

poc la verificació del grau d'acompliment dels acords assolits en els diferents fòrums de decisió per part dels operadors". Joaquim Balsera reitera que "com a Ajuntament tenim l'obligació de verificar que els acords es respectin, uns acords als quals nosaltres també ens hem vinculat, i denunciar els incompliments davant dels organismes pertinents".

CONTROL PERMANENT

El nou sistema permetrà un seguiment i un control diari de les desviacions de les rutes establertes, en especial els incompliments quant al gir a mar i els relatius a la configuració Est diürna. A més, permetrà fer una comparativa amb les dades d'AENA i oferir una informació més acurada als veïns i veïnes de Gavà. En aquest sentit, el SIGMA aportarà bases de dades de les trajectòries reals que impacten sobre el municipi i també de l'impacte acústic sobre el barri marítim. A més, generarà informes automàtics que permetran tramitar les denúncies amb informació detallada.

El 2008 es van fer les primeres proves per calibrar els equips i verificar-ne els resultats. En breu s'iniciarà la instal·lació definitiva del sistema, que s'allargarà uns dos mesos.

La fase final d'implementació consistirà en la integració de l'aplicació a la pàgina web de l'OMSA (www.omsa.gavaciutat.cat). ▾

NOVETAT

El sistema és pioner a l'Estat espanyol quant a la visualització, en temps real, de les trajectòries de les aeronaus en les operacions d'enlairament i aterratge